

Raid BTT Grândola – Lousal (GL 70) 2010

Regulamento Particular

Descrição

*O **Raid Grândola-Lousal** é uma prova de carácter competitivo, em Bicicletas de Todo-o-Terreno (BTT), disputada a solo e por equipas de 2 e 3 elementos, nas categorias femininas, masculinos e mistas durante 1 dia, em autonomia total, com recurso a equipamento de **GPS** (Global Positioning System), na Serra de Grândola.*

Este ano , como novidade, iremos pôr á prova os dotes de navegação de cada equipa, na localização e marcação de pontos de passagem(waypoints) , tipo "Geocaching" em cada etapa.

Objectivos

*O **Rodas Clube** pretende com o **GL70** a criação de um momento de convívio entre os participantes habituais nos seus eventos e a sua estrutura, regra geral, não visível nos outros eventos que organiza.*

Calendarização

Inscrições

*As inscrições decorrerão **de 01 de Julho a 31 de Agosto de 2010**, ou até ser atingido o limite de 50 equipas ou 100 Atletas.*

Evento

*O **GL70** ocorrerá no **dia 18 de Setembro de 2010**.*

Horários

Secretariado

Numa primeira fase, o Secretariado funcionará através do site www.rodasclube.com e do e-mail rodasclube@rodasclube.com pois ambos permitem efectuar a divulgação do evento, fazer e aceitar inscrições e, ainda, solicitar e prestar os esclarecimentos.

Numa segunda fase o Secretariado funcionará:

*No **dia 18 de Setembro:***

- **Entre as 09h00m e as 10h30m, na recepção do Complexo Desportivo José Afonso**, em Grândola, para entrega das placas frontais, carregamento do "track" do percurso do 1º dia, no equipamento **GPS** de cada equipa, emissão de recibos e tratamento de outros aspectos necessários à participação.*
- À chegada dos participantes, junto da meta no Lousal, para tratamento e divulgação das classificações obtidas no GL70.*
- Confirmação de participação*

A confirmação de participação **termina, à hora de fecho de secretariado.**

Reuniões com participantes

As reuniões com os participantes servirão, para apresentar alguns elementos da organização, para efectuar alguns alertas, para prestar os últimos esclarecimentos e eliminar algumas dúvidas e decorrerão, às **10h30m.**

Chamada das equipas

As equipas serão chamadas a alinhar para a respectiva partida, junto do Controlo Horário de Partida (**CHP**), **5 minutos antes da hora prevista para o efeito.**

Na chamada será verificada a conformidade de colocação das placas frontais que terão o mesmo número para todos os membros de cada equipa, acrescido das primeiras letras do abecedário.

Partidas

As partidas para ambos os Sectores Selectivos (**SS**) ocorrerão, em ambos os dias de prova para as equipas sem bonificações, às **11h00m.** As equipas com direito a bonificação partirão no horário, previamente divulgado no site do **Rodas Clube** e afixado no secretariado, desde que estejam presentes à chamada, que ocorre **5 minutos antes da respectiva hora** prevista para o efeito. Caso não estejam presentes à chamada partirão, imediatamente atrás da equipa que já esteja alinhada à sua frente. O atraso, nestas circunstâncias, equivale à perda do tempo de bonificação que, entretanto, tenha passado.

Publicação dos Resultados

A publicação dos resultados ocorrerá às **17h30m.**

Entrega de prémios

A entrega de prémios realizar-se-á às **20h30m** do dia **18 de Setembro**, ou logo seguido do jantar de confraternização dos participantes com a organização.

Percurso

O percurso tem, aproximadamente, **70 Kms.**

Descrição

Os **SS** desenrolam-se numa zona de planalto e serra, possuem subidas e descidas com ligeira dificuldade e não apresentam zonas técnicas. Na generalidade, os percursos são disputado sem caminhos e estradões o que facilita as ultrapassagens entre participantes.

Localização

O percurso desenvolve-se a Sul, Sudoeste, Oeste e Noroeste da Vila de Grândola.

Pontos de Passagem (Waypoints):

Existirão 3 ou 4 Pontos de Passagem (Waypoints) no decorrer do percurso que serão descarregados para o GPS antes do início de cada etapa.

Cada equipa deverá encontrar o waypoint e marcar o mesmo com a referência disponível nesse ponto.

A não passagem pelo waypoint acarreta penalizações com o acréscimo de tempo (minutos) ao tempo final de cada etapa.

Após a marcação da referência no respectivo waypoint, não é obrigatório que o caminho de retorno ao track do percurso seja feito pelo mesmo caminho, isto num raio não superior a 300 mts.

No track do percurso estarão assinalados com as iniciais (PW) os pontos de partida para procurar os respectivos waypoints, que estarão situados num raio de 300 mts

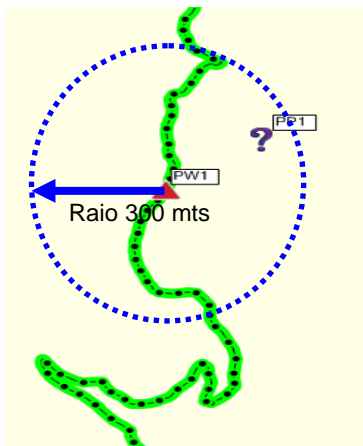
Quando aparecer no track as iniciais PW1; PW2; ou PW3, no track do percurso, deve-se ir ao menu principal do GPS, procurar o respectivo Waypoint, ou ponto mais próximo, que terá as iniciais (PP) seleccionar o PP e a função (ir para).

O ponteiro de azimutos indicará a direcção e a distância que falta até ao ponto de passagem.

As referências a marcar no GPS quando a equipa encontrar o (PP) correspondente poderão ser letras, números, números e letras, etc, que estarão escritas numa placa no (PP).

Antes de cada etapa estará afixado num placard do Rodas Clube junto ao Secretariado, o nº de (PP)'s da etapa e as correspondentes penalizações.

Exemplo:



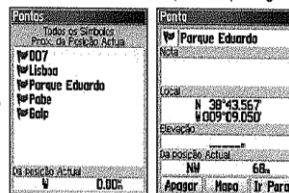
Procurar um ponto de passagem

A página Pontos contém uma lista de todos os pontos de passagem guardados. Os pontos de passagem são armazenados em ordem alfanumérica e identificados por um símbolo atribuído.

Para encontrar um ponto de passagem:

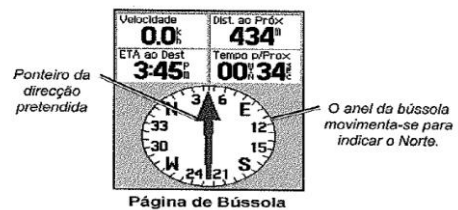
1. Prima e mantenha sob pressão o botão de PROCURAR.
2. Selecciona Pontos e escolhe um ponto de passagem.

 Pontos
Ícone de pontos de passagem



Página Bússola

A página Bússola guia-o para o seu destino com a apresentação de uma bússola gráfica e um ponteiro de azimute ou rumo.



O anel rotativo da bússola indica a direcção da sua viagem. Os ponteiros de azimute e rumo indicam a direcção (azimute ou rumo da viagem) para o seu destino relativamente à sua direcção actual. Escolha um ponteiro de azimute ou de rumo para sua orientação.

Não Cumprimento

O não cumprimento do percurso implica a aplicação das penalizações previstas.

Limites de tempo

Os participantes que cheguem fora do limite de tempo previsto, prevê-se que o limite de tempo para efectuar a prova é de 7 horas.

Marcações e GPS

*Não existirão marcações físicas uma vez que os percursos serão efectuados com base nos "tracks" carregados pela Organização para o **GPS (apenas um)** propriedade de cada uma das equipas.*

Se, eventualmente, existirem locais onde a linha do "track" não for coincidente com o caminho existente no terreno, os participantes deverão seguir pelo caminho existente.
Caso as equipas participantes não sejam proprietárias de equipamentos GARMIN, para salvaguarda dos seus interesses, deverão facultar o respectivo cabo de ligação a um computador.

Imediatamente após os CHCs, as equipas facultarão os respectivos GPS, à Organização, para descarregamento do percurso realizado e gravado. Esta operação será feita, obrigatoriamente, na presença de, pelo menos, um dos elementos da equipa.

*Em função do exposto, fica bem claro que, cada equipa deve proceder à gravação do percurso efectuado no dia da prova, de forma a testemunhar o respectivo cumprimento. As equipas serão responsáveis pelo funcionamento e manuseamento, dos respectivos **GPS**. O mesmo se aplica à manutenção e preservação de dados e da carga das respectivas baterias.*

Assistência

Zonas de assistência e alimentação

*Considerando que se trata de uma prova em autonomia, não existirão Zonas de Assistência (**ZA**). No percurso apenas é possível a intervenção mecânica com os meios transportados pelos membros da equipa, que são os únicos a poder intervir na reparação da bicicleta, pelo que é interdito o recebimento de assistência material ou manual de outros participantes ou de qualquer outra pessoa.*

*Também não existirão Zonas de Alimentação (**FZ**, de "Feed Zone"). Existirá, no entanto, um local onde a organização disponibilizará um **ligeiro** reabastecimento de água e fruta.*

Componentes Permanentes

*O quadro da bicicleta é o único componente permanente pelo que não é substituível. Para além do quadro o participante obriga-se a chegar ao **CHC** com a mesma placa frontal com que partiu.*

Controlos e Circulação Conjunta

*Além dos **CHP** e **CHC**, poderão existir outros Controlos de Passagem (**CPs**) destinados a controlar, entre outros aspectos, a circulação conjunta dos membros de cada equipa.*

A circulação conjunta também será verificada pelos membros da organização que se encontrarem a fazer o acompanhamento dos participantes ao longo do percurso. Entende-se por circulação conjunta a circulação efectuada "à vista" e desde que não tenha um intervalo de tempo superior a um minuto entre cada um dos membros da equipa.

Participantes e Equipas

*São participantes os membros a solo e das equipas que manifestem a sua vontade em participar através do preenchimento da ficha de inscrição, paguem a respectiva inscrição e se apresentem à partida junto dos **CHPs** após terem formalizado os últimos preparativos no secretariado.*

Cada equipa só poderá ter até três participantes.

*Considerando que se trata de uma prova que pode e deve ser por equipas, estas obrigam-se a funcionar como um todo, o que implica que os seus membros se entre ajudem, circulem e cheguem juntos aos **CHCs**.*

Bonificações

Como incentivo e de forma a nivelar as equipas participantes, independentemente do sexo ou da idade, utilizar-se-á o sistema de bonificações idealizado pela Ciclonatur, para a sua prova Transportugal.

As bonificações são um acréscimo de tempo atribuído, sob a forma de partida antecipada, no início.

O "avanço" que constitui a bonificação é calculado mediante o acréscimo percentual, definido nos quadros seguintes, ao tempo previsto para cumprimento dos **SS** por parte da equipa vencedora **(203 minutos no 1º dia)**.

A idade dos participantes é calculada à data da realização do evento. Se algum participante fizer anos no dia de prova contará a idade mais avançada.

Ambas as variáveis de bonificação (idade e sexo) são acumuláveis num mesmo participante, não em ambos os participantes da equipa. Conta, para efeitos de atribuição de bonificação, o participante da equipa com direito à maior bonificação.

Bonificação	Idade	
	de	a
1%	36	40
2%	41	45
5%	46	50
9%	51	55
12%	56	58
16%	59	61
19%	62	63
21%	64	65
24%	66	67
28%	68	69
30%	70	

Bonificação	Sexo
12%	Feminino

Responsabilidade e Segurança

O Rodas Clube alerta os participantes e atletas que não é responsável pela respectiva saúde e integridade física!

O GL70 disputa-se em percurso aberto, pelo que os participantes devem estar conscientes que poderão cruzar-se com gado, outros animais, outros utilizadores do percurso como é o caso de caminhantes, outros ciclistas, cavaleiros ou até viaturas motorizadas de 2 ou 4 rodas. Nestas circunstâncias é sobre os participantes que recai a responsabilidade pelo respectivo comportamento e atitude. É por isso, também, que **importa a cada equipa garantir a abertura e fecho dos portões dos parques de gado que, eventualmente, possam encontrar fechados.**

Recomenda-se a todos a manutenção de uma atenção permanentemente a toda a envolvente e o seguimento das instruções da Organização no sentido de **respeitarem escrupulosamente as regras de trânsito nos locais onde o percurso atravessa e/ou circula nas estradas nacionais.**

Por questões de segurança recomenda-se aos participantes e atletas a utilização de um telemóvel cujo número deve ser facultado à Organização, no acto de inscrição. Este número destina-se a ser accionado em caso de necessidade de busca do participante.

A Organização disponibiliza dois números de telemóvel, gravados nas placas dos participantes e atletas, os quais se destinam a ser utilizados, no dia da prova, apenas nos casos de manifesta necessidade de socorro.

É obrigatório o uso de Capacete.

Categorias

Os participantes serão distribuídos pelas seguintes Categorias, em função do sexo:

Feminino

Misto

Masculino

Vencedores

*É vencedora de cada Categoria a equipa que, após efectuar os percursos, registe o menor tempo no somatório dos tempos de passagem em ambos os **CHCs**.*

Em caso de empate, vence a equipa que registe um maior somatório de idades.

Divulgação dos resultados

A divulgação dos resultados é efectuada imediatamente após à chegada e confirmação de cumprimento do percurso por parte de cada equipa.

Prémios

Existirão os seguintes prémios:

• **Medalhas:**

○ **Masculinos**

▪ Para as três primeiras equipas

○ **Mistos**

▪ Para as três primeiras equipas

○ **Femininas**

▪ Para as três primeiras equipas

• **Jersey:**

○ Para todos os participantes.

É obrigatória a presença na cerimónia protocolar, os troféus não reclamados no acto da entrega de prémios não serão entregues.

Inscrições

Prazo

*As inscrições decorrerão **do dia 01 de julho ao dia 31 de Agosto de 2010.** Não serão aceites inscrições após aquele prazo.*

Efectivação

As inscrições só serão efectivas após o recebimento do respectivo pagamento que tem de ser efectuado até às 24h00m da data limite para o fim das inscrições (31 de Agosto).

Forma

*Através do preenchimento e envio do formulário existente "on-line" no site **www.rodasclube.com**.*

Conhecimento e aceitação do regulamento

De forma a garantir o conhecimento e aceitação dos regulamentos, a cada equipa corresponde uma inscrição. Não são, pois, aceites listagens para inscrição.

Custos

O custo da inscrição é de **35 € por cada elemento da equipa** e inclui, para além do direito à participação e da placa de participante com o respectivo número, o "track" do percurso, os banhos no final, os troféus conquistados de acordo com o presente regulamento o fornecimento de abastecimentos de água e fruta, a visita ao complexo Mineiro do Lousal que inclui visita ao museu e descida virtual a mina, o jantar convívio, um jersey alusivo ao evento e um seguro de acidentes pessoais, efectuado na **Liberty Seguros**, com as seguintes coberturas **15.000 €** por morte ou invalidez permanente, **2.500 €** para despesas de tratamento e **1.500 €** para despesas de funeral.

Validação

A validação da inscrição, consubstanciada pelo preenchimento e envio/entrega do formulário, implica o compromisso de conhecimento e aceitação, sem reservas, do presente regulamento.

Menores e idade mínima de participação

Não é permitida a participação a menores de idade pelo que a idade mínima de participação é de 18 anos, à data do evento.

Limite

Dado o carácter do evento o **Rodas Clube** limita as inscrições a **50 equipas** ou o limite máximo de 100 atletas.

Recusa

O comportamento e conduta dos participantes e atletas em eventos anteriores pode ser motivo de recusa de inscrição.

Organização

A organização do **GL70** é da exclusiva responsabilidade do **Rodas Clube**.

Elementos da Organização

São elementos da Organização:

- **Direcção da Prova**
 - Cumprir à Direcção preparar a Prova, dirigi-la e garantir os meios adequados ao bom funcionamento da mesma.
- **Secretariado**
 - Cumprir ao Secretariado a entrega das placas frontais a emissão de recibos e o tratamento de outros aspectos necessários à participação.
 - A entrega das placas **é condicionada à apresentação de documento identificativo**. A entrega a terceiros é possível desde que, quem queira

proceder ao levantamento, seja portador de documento identificativo do interessado.

- *A entrega dos recibos será efectuada, mediante solicitação nesse sentido, nos serviços de secretariado. A emissão é condicionada à indicação do número de contribuinte e morada do participante ou da entidade a quem se destina.*

- **Controladores**

- **Horários**

- **Passagem**

- *Cumpra aos Controladores, para além de controlar as horas de partida e chegada, o carregamento dos "tracks" para os **GPS** de cada equipa e verificar o cumprimento do percurso efectuado.*

- **Segurança física**

- **Médico da prova**

- **Bombeiros Voluntários de Grândola**

- **Centro de Saúde de Grândola**

- **Segurança Policial**

- **GNR de Grândola**

A Direcção e os Controladores são "juizes de facto" pelo que as suas decisões são inquestionáveis.

Os elementos da Organização estarão devidamente identificados quanto às suas tarefas através de cartão e vestuário identificativos.

Cronometragem

*As equipas participantes serão cronometradas pelo **Rodas Clube** através do seu sistema de gestão de tempos.*

O tempo gasto a percorrer o percurso é calculado para todos os participantes da mesma forma, isto é, com base na hora de partida, sem bonificações, até à hora de chegada.

Penalizações

Existirão as seguintes penalizações:

- **Tempo**

- **Pontos de Passagem (Waypoints)**

- **Penalizações de 30, 40 ou 60 minutos (não passagem pelo respectivo PP)**

- **10 Minutos**

- *Por cada ocorrência detectada, na circulação separada dos membros de cada equipa.*

- **1/2 Hora**

- *Por cada ocorrência detectada na:*
 - *Assistência proveniente do exterior*
 - *Circulação sem capacidade*

- *Acrescida ao tempo do último participante da equipa, no caso de não chegarem juntos ao **CHC**.*
- **1 Hora**
 - *Por cada Km, ou fracção, de percurso não percorrido em cada uma das ocorrências deste tipo.*
- **Tempo da última equipa acrescido de uma hora**
 - *Não cumprimento do percurso por motivos alheios à vontade da equipa como sejam os casos de avaria na bicicleta ou **GPS**.*
- **Desclassificação**
 - *Não chegada de todos os elementos da equipa aos **CHCs***
- **Exclusão da prova**
 - *Conduta anti-desportiva*
 - *Deixar os portões dos parques de gado abertos*

O não cumprimento do percurso, o comportamento, o deitar lixo para o percurso e o deixar portões abertos podem ser considerados conduta anti-desportiva e serão tidos em conta para efeitos de participação em futuros eventos promovidos pelo Rodas Clube.

Desistências

Os desistentes obrigam-se a avisar a Organização da sua desistência. Desta forma evitar-se-á que sejam considerados perdidos e a implementação de processos de busca e salvamento.

Reclamações

Os participantes poderão apresentar as reclamações junto do secretariado que as encaminhará para a Direcção da prova, desde que justas e que não contrariem o presente regulamento.

As reclamações relativas a actos e ocorrências entre participantes, desde que não testemunhados pela organização, serão, imperativamente, apresentadas por escrito.

As reclamações relativas a resultados devem ser apresentadas até 10 minutos após a publicação dos resultados.

A organização é soberana no tratamento das reclamações.

Aditamentos

Ao presente regulamento poderão ser efectuados aditamentos que serão publicados no site www.rodasclube.com, afixados no secretariado, dados a conhecer na reunião com os participantes ou ainda, eventualmente, distribuídos a todos os participantes.

Casos Omissos

Os casos omissos serão analisados pela organização que será soberana nas suas decisões.

Acompanhantes

*Os participantes podem fazer-se acompanhar de terceiros. O custo de participação dos acompanhantes é **de 10€ por pessoa**. Este valor garante a visita as infraestruturas de apoio ao complexo mineiro do Lousal (Museu e descida virtual a mina) bem como ao jantar.*

Lavagem de bicicletas

Será disponibilizado um serviço de lavagem das bicicletas, incluído no preço de inscrição.